

Проект «Агроэкспресс»

с Республикой Узбекистан

Проектный офис ВЭБ.РФ

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РАЗВИТИЯ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Параметры проекта «Агроэкспресс» *

1 Количество поездов в год	
2025 г.	2026 г.
13	13

3 Объем перевозок Ташкент – Москва (тонн)	
2025 г.	2026 г.
10 140	10 140
6 825 – сухой 3 315 – рефи	6 825 – сухой 3 315 – рефи

5 Ставка Ташкент – Москва без учета субсидии (\$/конт)	
2025 г.	2026 г.
	4 279 – сухой 5 427 – рефи

2 Загрузка контейнера (тонн)	
2025 г.	2026 г.
15 – сухой 17 – рефи	15 – сухой 17 – рефи

4 Сухие контейнеры	Рефи-контейнеры
2025 и 2026 гг.	2025 и 2026 гг.
35 (овощи и фрукты, орехи, кофе, чай, пряности, злаки, продукция мукомольной промышленности, семена и плоды)	15 (овощи, фрукты, жиры и масла, кондитерские изделия, какао- продукты, напитки, продукты переработки орехов и фруктов)

6 Ставка Ташкент – Москва с учетом субсидии (\$/конт)	
2025 г.	2026 г.
	2 058 – сухой 3 046 – рефи

* Прогнозные значение рассчитаны на основе данных, предоставленных АО «РЖД Логистика»

Преимущества проекта

1

Повышение
качества и
безопасности
агропромышленной
продукции

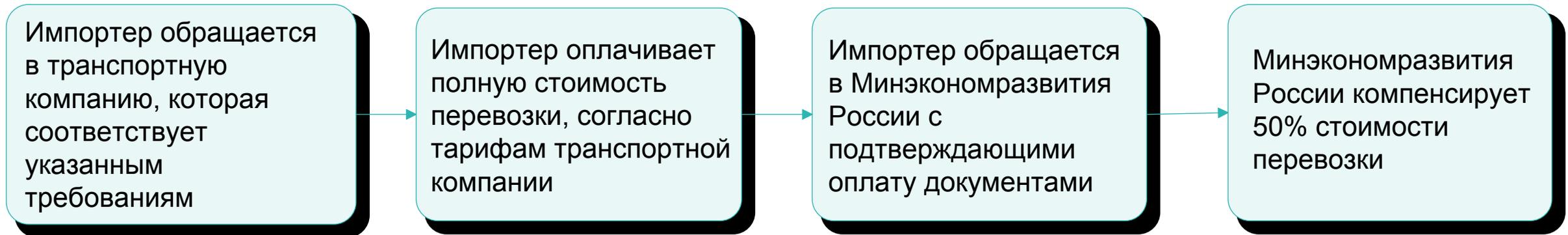
2

Государственная
поддержка перевозок

3

Появление
устойчивого канала
перевозок

Схема работы в рамках Проекта



Требования к участникам Проекта

Транспортная компания

- 1 Имеет опыт мультимодальной перевозки сельскохозяйственной продукции и продуктов питания в международном транспортном сообщении ускоренными контейнерными поездами из стран Центральной Азии, в том числе Республики Узбекистан, не менее 3-х лет.
- 2 Имеет собственные или арендованные средства доставки продовольственной продукции железнодорожным транспортом, в том числе автономные рефрижераторные контейнеры.
- 3 Не осуществляет увеличение в 2025-2026 годах тарифов на перевозку продукции более, чем на годовое значение инфляции.
- 4 Продукция участника отбора (получателя субсидии) перевозилась железнодорожным транспортом по маршруту: станция Сергели (Республика Узбекистан) – станция Селятино (Российская Федерация), полносоставным поездом, загруженным продукцией не менее чем на 90% и состоящим не менее чем из 50 контейнеров, из которых не менее 35 – универсальных, не менее 15 – рефрижераторных, продукция в которых не менее, чем на 90% состояла из агропромышленной продукции.
- 5 Уровень маржинальности услуг транспортной компании при транспортировке продукции в рамках проекта «Агроэкспресс» составляет не более 6,5 %.

Импортер

- 1 Сохраняет с 2027 г. (после окончания субсидирования в 2025-2026 гг.) до 2030 г. объемы перевозимой продукции.
- 2 Цена продукции превышает объем предоставленной субсидии не менее, чем в 4 раза.
- 3 Требования, установленные ППРФ от 25 октября 2023 года № 1780 и № 1781.

Штрафные санкции

В случае нарушения получателем субсидии условия о сохранении объемов перевезенной продукции до 2030 года, к организации **применяются штрафные санкции.**

Штрафные санкции подлежат перечислению в доход федерального бюджета в двукратном размере субсидии, выданной организации в период с 2025 по 2026 годы.

Информация об участнике проекта «Агроэкспресс»

№	Наименование, организационно-правовая форма, ИНН российской компании (потенциального импортера), контактные данные (адрес электронной почты, телефон ответственного лица)	Номенклатура продукции, планируемой к перевозке (с указанием кода ТН ВЭД)	Период участия в проекте (2025-2026 гг.)	Объем продукции, планируемой к перевозке (тонна)	Количество контейнеров, необходимых для перевозки продукции и их вид (универсальные/рефрижераторные)	Стоимость продукции, планируемой к перевозке (руб.)